

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ.....	5
İÇİNDEKİLER	7
KISALTMALAR CETVELİ.....	13
GİRİŞ	17
1. KONU.....	17
2. AMAÇ	18
3. KAPSAM ve PLAN	19

BİRİNCİ BÖLÜM

DENİZ YOLUYLA YÜK TAŞIMA SÖZLEŞMELERİ

1. NAVLUN SÖZLEŞMESİ	21
1.1. Tanımı ve Kurulması	21
1.2. Unsurları	22
1.2.1. Deniz Yoluyla Taşıma Yapılması	22
1.2.2. Yük Taşımanın Üstlenilmesi	24
1.2.3. Taşımanın Gemiyle Yapılması.....	25
1.2.4. Taşıyanın Yüke Zilyet Olması	28
1.2.5. Taşıma İşi Karşılığında Navlun Ödenmesi.....	30
1.3. Hukuki Niteliği	32
1.4. Tarafları	35
1.4.1. Taşıyan	35
1.4.2. Taşıtan.....	37
1.5. Yükle İlgili Kişiler	38
1.5.1. Yükleten	38
1.5.2. Gönderilen	39
1.6. Türleri	40
1.6.1. Genel Olarak	40
1.6.2. Kırkambar Sözleşmesi	41

1.6.3.	Çarter Sözleşmeleri.....	43
1.6.3.1.	Yolculuk Çarteri Sözleşmesi	43
1.6.3.2.	Zaman Çarteri Sözleşmesi.....	44
2.	ALT NAVLUN SÖZLEŞMESİ	47
2.1.	Genel Olarak	47
2.2.	Kavram	49
2.2.1.	Genel Olarak.....	49
2.2.2.	Öğretideki Birinci Görüş.....	49
2.2.3.	Öğretideki İkinci Görüş	51
2.2.4.	Değerlendirme.....	52
2.3.	Tanım ve Kapsam	54
2.4.	Tarafları.....	55
2.5.	Alt Taşıyanın Yükle İlgililer Karşısındaki Hukuki Konumu	55

İKİNCİ BÖLÜM

FİİLİ TAŞIYAN

1.	FİİLİ TAŞIYAN KAVRAMI	57
1.1.	Tarihsel Gelişimi.....	57
1.1.1.	Genel Olarak.....	57
1.1.2.	Hamburg Kuralları (1978)	58
1.1.3.	Rotterdam Kuralları (2009).....	62
1.1.3.1.	Genel Olarak	62
1.1.3.2.	Deniz İşleri Yüklenicisi Kavramı ve Fiili Taşıyandan Farkı	67
1.2.	Tanımı	75
1.3.	Unsurları	77
1.3.1.	Taşımanın Kısmen veya Tamamen Gerçekleştirilmesi Meselesi	77
1.3.1.1.	Genel Olarak	77
1.3.1.2.	Öğretideki Birinci Görüş.....	78
1.3.1.3.	Öğretideki İkinci Görüş	81
1.3.1.4.	Öğretideki Üçüncü Görüş.....	82
1.3.1.5.	Değerlendirme.....	84
1.3.2.	Akdi Taşıyandan Başka Bir Kişi Olması.....	90
1.3.3.	Alt Navlun Sözleşmesiyle Taşımanın Üstlenilmesi	91

1.4.	Liman İşletmeleri Fiili Taşıyan Sayılabilir Mi?	93
1.4.1.	Genel Olarak	93
1.4.2.	Liman İşletmelerinin Fiili Taşıyan Sayılamayacağına Yönelik Görüş.....	95
1.4.3.	Liman İşletmelerinin Fiili Taşıyan Sayılabileceğine Yönelik Görüş.....	96
1.4.4.	Değerlendirme	97
2.	FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLULUĞU.....	99
2.1.	Genel Olarak.....	99
2.2.	Gerekliliği.....	100
2.3.	Dayandığı Esaslar.....	104
2.3.1.	Fiili Taşımanın Gerçekleştirilmesi.....	104
2.3.1.1.	Genel Olarak.....	104
2.3.1.2.	Birinci Görüş.....	104
2.3.1.3.	İkinci Görüş.....	106
2.3.1.4.	Değerlendirme	108
2.3.2.	Doğrudan Doğruya TTK'den Kaynaklanan Sorumluluk	111
2.3.2.1.	TTK'nin Taşıyanın Sorumluluğuna İlişkin Hükümleri Uyarınca Sorumluluk	111
2.3.2.2.	Asıl Navlun Sözleşmesiyle Ağırlaştırılmayan Sorumluluk	113
2.3.3.	Asıl Yük ile İlgililerin Akdi Taşıyana Karşı Hak Sahibi Oldukları Ölçüde Sorumluluk.....	114
2.4.	Özel Durumlar	115
2.4.1.	Donatanla Yapılan Son Alt Navlun Sözleşmesinin Yolculuk Çarteri Sözleşmesi ya da Kırkambar Sözleşmesi Olması.....	115
2.4.2.	Donatanla Yapılan Son Sözleşmenin Zaman Çarteri Sözleşmesi Olması	116
2.4.3.	Uluslararası Taşımalar	117
2.4.4.	Karma Taşımalar	120
2.5.	Hukuki Niteliği	121
2.5.1.	Kanuni Borca Katılma	121
2.5.2.	Vasitasız Zilyetliğin Kurulmasıyla Tesellüme Bağlı Sorumluluk	126
2.5.3.	Kusur Karinesine Dayanan ve Kurtuluş Beyyinesi Getirilebilen Sorumluluk.....	126

2.5.4. Sınırlı Şahsi Sorumluluk	128
2.5.5. Farklılaştırılmış Müteseysel Sorumluluk	128
2.5.6. Emredici Sorumluluk.....	131

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

ASIL YÜKLE İLGİLİLERE KARŞI SORUMLULUK

1. FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLULUK SEBEPLERİ ve ŞARTLARI	133
1.1. Yüke Özen Yükümlülüğünün İhlal Edilmesinden Sorumluluk.....	133
1.1.1. Genel Olarak	133
1.1.2. Fiili Taşıyanın Yük Üzerindeki Vasıtasız Zilyetliği	134
1.1.2.1. Genel Olarak	134
1.1.2.2. Yükün Fiili Taşıyan Tarafından Tesellümü	136
1.1.2.3. Yükün Fiili Taşıyan Tarafından Teslimi	138
1.1.3. Yükün Zıyı veya Hasarı ve Geç Teslim	139
1.1.3.1. Yükün Zıyı.....	139
1.1.3.2. Yükün Hasarı	141
1.1.3.3. Geç Teslim.....	142
1.1.3.4. Zıyaa Varan Gecikme (Yükün Hükmen Zıyı)	146
1.1.4. Zarar	147
1.1.5. Uygun İlliyet Bağı.....	150
1.1.6. Kusursuzluğun İspatlanamaması	151
1.2. Geminin Başlangıçta Sefere Elverişli Olmamasından Sorumluluk.....	152
1.2.1. Genel Olarak.....	152
1.2.2. Geminin Başlangıçta Denize, Yüke ve Yola Elverişsiz Olması	153
1.2.3. Zarar	155
1.2.4. Uygun İlliyet Bağı.....	156
1.2.5. Kusursuzluğun İspatlanamaması	157
1.3. TTK'de Düzenlenen Özel Hallerden Kaynaklanan Sorumluluk	159
1.3.1. Yükün Başka Bir Gemiye Yüklenmesi veya Aktarılmasından Kaynaklanan Sorumluluk	159
1.3.2. Rotadan Sapmadan Doğan Sorumluluk.....	161
1.3.3. Yükün Güvertede İzinsiz Taşınmasından Doğan Sorumluluk.....	165

2. FİİLİ TAŞIYANIN FİİLLERİNDEN SORUMLU OLDUĞU KİŞİLER	168
2.1. Genel Olarak.....	168
2.2. Fiili Taşıyanın Adamları.....	170
2.2.1. Taşımada Kullanılan Gemi Adamları	170
2.2.2. Fiili Taşıyanın Taşıma İşletmesinde Çalışanlar.....	171
2.2.3. Fiili Taşıyanın Kendisini Temsile Yetkili Kıldığı Kişiler	172
2.3. Alt Navlun Sözleşmesinin İfasında Kullanılan Diğer Kişiler	173
2.4. Fiili Taşıyanın Adamlarının Zarara Sebebiyet Veren Davranışı Nedeniyle Fiili Taşıyanın Sorumluluğu.....	173
2.4.1. Zararın Fiili Taşıma Döneminde Gerçekleşmesi	173
2.4.2. Fiili Taşıyanın Adamlarının Kusurlu Olması	174
2.4.3. Zararın Fiili Taşıyanın Adamının Görevi Dolayısıyla Meydana Gelmış Olması	175
3. FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLULUKTAN KURTULMASI.....	176
3.1. Genel Olarak.....	176
3.2. Geminin Sevkine veya Başkaca Teknik Yönetimine İlişkin Kusur.....	176
3.3. Yangın.....	179
3.4. Denizde Kurtarma.....	180
3.5. Yükün Cinsinin veya Değerinin Kasten Yanlış Bildirilmesi.....	181
3.6. Taşıyanın Kusursuzluk ve Uygun İlliyet Bağlı Karinelerinden Yararlandığı Haller	183
4. FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNUN SINIRLANDIRILMASI	184
4.1. Sorumlu Olunan Zararın Belirlenmesi	184
4.2. Sorumluluğun Üst Sınırı	188
4.2.1. Yükün Zıyaa veya Hasara Uğraması Hallerinde Üst Sınır.....	188
4.2.2. Yükün Geç Teslimi Halinde Üst Sınır	191
4.3. Sınırlı Sorumluluktan Yararlanma Hakkının Kaybı	192
5. FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLU TUTULMASI	197
5.1. Süre	197
5.2. İnceleme ve Bildirim	200
5.2.1. İnceleme.....	200
5.2.2. Bildirim.....	202
5.2.2.1. Genel Olarak.....	202

5.2.2.2. Bildirim Külfetinin Yerine Getirilmemesi	205
5.2.2.3. Bildirimin Zamanında Yapılması	208
5.2.3. Fiili Taşıyan Açısından Değerlendirme	209
5.3. Rücu	210
SONUÇ.....	213
KAYNAKÇA.....	219